



Touché durant un bombardement de Verrone (Italie), ce bombardier américain s'est écrasé le 14 février 1944 aux pieds de la citadelle de Calvi après lorsque que son 3ème moteur a cessé de fonctionner au-dessus de la mer.

L'épave est en excellent état avec notamment ses ailes intactes d'une envergure impressionnante (plus de 30 m). La queue de l'appareil qui est manquante ne s'est pas détachée lors de l'impact mais lors d'une tentative de renflouage pour réutiliser le métal de sa carlingue.



Calvi – Au pied de la citadelle

GPS 42°34'252" N
008°45'724" E

Niveau 2 et +
Difficulté : facile

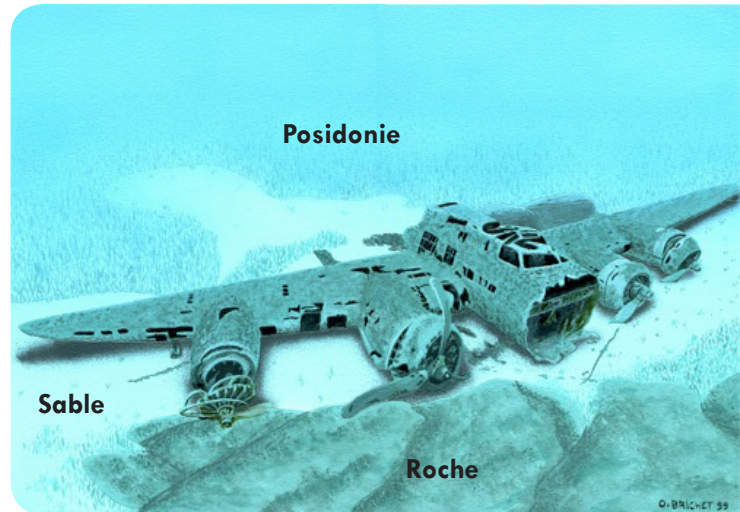
Epave
27 m

Départ des rochers au pied de la citadelle/ bateau. Site peut accessible par vent de secteur nord-est (surtout en hiver)

Attention à la carlingue si vous pénétrez à l'intérieur de l'épave car elle peut être coupante en certains endroits. Il est interdit de ramasser toute objet ou partie de l'épave.

Caractéristiques physiques

La formation rocheuse sur la laquelle se situe la citadelle de Calvi continue sous l'eau et s'arrête en face du cockpit de l'épave. De gros blocs rocheux sont observables sur le trajet entre la côte et le site. Un herbier de posidonie entoure le bombardier qui repose sur du sable.



Caractéristiques biologiques

La faune fixe est surtout représentée par des éponges encroûtantes très colorées. La faune vagile est majoritairement constituée de poissons en pleine eau leur abondance et leur variété dépendant grandement de la saison et des conditions météorologiques. Quelques poissons de fond sont également observables. De nombreux poissons trouvent refuge à l'intérieur de la carlingue (rascasses, congres, murènes). Les poissons de pleine eau (ex:sars à tête noire) aiment se regrouper en bancs sous les ailes.



Invasion de l'algue **Caulerpa racemosa** et présence d'algues filamenteuses