



L'origine du naufrage du Cimentier est incertaine. La date de celui-ci n'est pas mieux connue (le bateau étant en béton, son état de conservation ne varie pas énormément d'année en année).

L'hypothèse généralement admise est la suivante : le Cimentier aurait été coulé par l'armée allemande lors de la seconde guerre mondiale afin de « casser » la vague qui se formait entre la pointe Nord-Ouest de l'île de Porquerolles et l'île du Petit Langoustier, les jours de fort mistral.

L'état général de l'épave (pas de machinerie, pas d'hélice, pas de superstructures...etc) vient renforcer cette possibilité.



 Entre l'île de Porquerolles et l'île du Petit langoustier, à proximité de la tourelle de la Jeune Garde.

 **43°00'40" N**
006°09'67" E

 A partir du Niv 1 (idéal pour les baptêmes)

 Epave
 15 m

 Départ bateau

 Attention au niveau de l'épave de nombreux pics de ferrailles sont présents, vigilance requise.

Caractéristiques biologiques

Il est entouré de bancs de girelles et autres castagnioles. A noter qu'au printemps (avril-mai) une multitude de grands calmars s'installe sur le site.

Caractéristiques physiques

L'avant, qui a éclaté, repose sur 15 mètres, profondeur maximale de l'épave. Des ferrailles rouillées sortent de toute part, mais les plongeurs autonomes peuvent pénétrer sans risque dans sa grande cale éventrée. La visibilité est presque toujours bonne, et les conditions de plongée sans surprise. Pas de courant et peu de houle, le site étant relativement protégé par l'île de Porquerolles, située à proximité.



Espèces remarquables

- poulpes
- rascasse