






Cargo norvégien construit en 1931, il mesurait 78 m de long pour 12 m de large. En 1939 il devient la propriété de la Compagnie Schiaffino. Celle-ci avait coutume de baptiser ses navires avec les prénoms des membres de la famille, et le Donator devient alors le Prosper Schiaffino. Cette compagnie qui possédait vingt bâtiments en 1939 en perdit 19 pendant la seconde guerre mondiale : 13 par torpillages, mines etc..., et 6 par bombardements alors qu'ils étaient au mouillage.


A la fin de la guerre le Donator était le seul rescapé. Mais le 10 novembre 1945 revient de l'Algérie avec à son bord une cargaison de vin. Le dragage des mines n'est pas terminée en Méditerranée, et le Capitaine Baillet ordonne à ses hommes la plus grande attention. Le mistral souffle fort. Le bateau fait le tour de l'île de Porquerolles par le Sud quand à 13h10 par une mer démontée une formidable explosion retentit. Le cargo a heurté une mine, la proue est détruite, l'eau envahie le navire, et la poupe se soulève rapidement.


Les 29 marins ne peuvent larguer les chaloupes et se jettent à l'eau. Heureusement un avion de la R.A.F est témoin du drame. Il prévient les secours qui arriveront sur le site 4 heures plus tard sauvant 27 hommes, 2 étant portés disparus. Cet ultime naufrage scellaient le destin de la Compagnie Schiaffino.


 A environ 1km à l'Est du Petit Sarranier au Sud Est de l'île de Porquerolles.


 **GPS**
42°59'56" N
06°16'40" E

 **N3 minimum**

 **Départ bateau avec mise à l'eau au niveau de la bouée sur l'épave.**

 **Epave**

 **51 m**

 **Un courant parfois fort. Attention, sortie en plein eau avec parachute obligatoire. Plusieurs plongées nécessaire pour découvrir l'épave toute entière.**



Caractéristiques biologiques

La proue est distante de 60-80m en direction du nord de la poupe. Elle se trouve à la même profondeur que l'hélice soit 47m. Cette partie hormis la faune qui y vit ne revêt pas un très grand intérêt. La visite de la totalité de l'épave est possible mais dépendra principalement des conditions de courant, de l'entraînement des plongeurs et de la réserve d'air à disposition.

“De très belles gorgones sur l'épave avec beaucoup de vie sur et en pleine eau.”



La visite peut débuter par la poupe et notamment par l'hélice à 47 m qui est la partie la plus profonde de l'épave. Ensuite on remonte sur la dunette à 40 m. Juste après on tombe sur l'écouille qui est ouverte, et permet de descendre dans la cale. En ressortant, un petit arrêt s'impose pour contempler l'énorme treuil du Grec. Progressant vers la cassure on arrive sur les superstructures des cabines et des salons dans lesquels on peut pénétrer. On traversera les coursives à 35 m qui sont absolument somptueuses, pour déboucher sur la cheminée.

Espèces remarquables

- méroutin
- murène
- denti

